



Stichting Dorpsraad Nieuwdorp

p/a Pr. Bernhardstraat 27, 4455 BA Nieuwdorp
tel. 0113 – 670095

<http://www.dorpsraadnieuwdorp.nl>

e-mail : reactie@dorpsraadnieuwdorp.nl

Postbank 337865

kvk nr: 22 05 85 41

Aan Gemeente Borsele
t.a.v. leden van de gemeenteraad
Postbus 1
4450 AA Heinkenszand

Nieuwdorp, 14 mei 2008

Betreft : reactie naar aanleiding van de antwoordnota "Zienswijzen op MER Sloeweg (N62)

Geachte leden van de raad van Borsele,

Na het lezen van de antwoordnota willen wij uw aandacht vragen voor twee punten mbt de tracé keuze die door ons als zienswijzen zijn ingebracht.

Ontsluiting via Schippersweg

De dorpsraad van Nieuwdorp en ook de bewoners van de Schippersweg willen u bij dezen verzoeken om onderstaand voorstel nadrukkelijk in uw overwegingen mee te nemen.

Een nu nauwelijks gebruikt deel van de Schippersweg moet volgens de antwoordnota +/- 1700 voertuigen per dag gaan verwerken. Eventueel via een aan te leggen parallelweg.

Door de aanvoerroute vanaf de Stoofweg naar de rotonde op het scheid van de percelen grond te projecteren (zie schets) wordt tegemoet gekomen aan de bezwaren om van een rustig en ontspannen wandelwegje een drukke verkeersader te maken. Dit voorkomt bezwaarschriften en schadeclaims en voor de omwonenden verandert er t.ov. de huidige situatie dan niet zo veel.

Tevens bespaart het landbouwgrond in de hoek Molendijk-Schippersweg en blijft er een fatsoenlijk stuk landbouwgrond over.





Fietsers

De (fiets)oversteken die na de opening van de Westerschelde tunnel zijn komen te vervallen en waarvan diverse malen is toegezegd dat dit met de verbreding van de Sloeweg in orde zou komen, komen niet terug. De kosten van 7 ton per tunnel blijken volgens de reactie het voornaamste struikelblok. De fietsers kruisen in de plannen de Sloeweg via de aan te leggen rotonde Molenweg. Wij willen uit oogpunt van veiligheid nogmaals vragen om het fietsverkeer niet over de rotonde bij de Molendijk te laten plaatsvinden, maar pleiten voor een tunneltje in het verlengde van de Stoofweg onder de Sloeweg. De slechts denkbare oplossing is het samengaan van fietsers en auto's op een rotonde in het buitengebied waar tijdens ochtend en avondspits veel verkeersbewegingen plaatsvinden. De veiligheid van de fietsers is naar onze mening een investering wel degelijk waard.

Wij vertrouwen erop dat de aangedragen (verkeersveilige) oplossingen bijdragen tot een gedegen en verantwoorde afweging.

Met vriendelijke groet,

Jan Polderdijk, voorz.
Hans van Dam secr.

Stichting dorpsraad Nieuwdorp
P/A Pr. Bernhardstraat 27
4455 BA Nieuwdorp